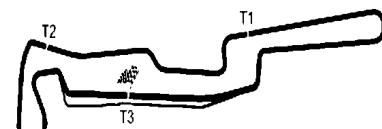


# TIME ATTACK ITALIA 2015

## ROUND 5 "RICCARDO PALETTI"



### ANALISI DEI TEMPI 2 TURNO PROVE LIBERE

### GRUPPO 1

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>4 FILIPPELLI Inti</b>			
Honda Civic		FWCP2	

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
3)	55.382	26.595	<b>1'21.977</b>
4)	55.235	26.795	<b>1'22.030</b>
5)	55.470	26.282	<b>1'21.752</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	1'00.547	29.292	<b>1'29.839</b>
3)	1'31.489	38.188	<b>2'09.677</b>
4)	1'17.048	31.075	<b>1'48.123</b>
5)	59.861	29.271	<b>1'29.132</b>

1)	2'48.163	27.047	<b>1'26.729</b>
2)	56.920	27.035	<b>1'23.955</b>
3)	57.592	26.501	<b>1'24.093</b>
4)	57.503	26.692	<b>1'24.195</b>
5)	55.952	26.803	<b>1'22.755</b>

<b>114 GOZZOLI Alessandro Autot</b>			
Opel Calibra		FWC	
1)	2'47.639	26.870	<b>1'25.634</b>
2)	1'12.071	42.867	<b>1'54.938 B</b>

<b>204 MOIOLI Manuel</b>			
Opel Corsa O		FWC	
1)	5'16.216	28.062	<b>1'27.760</b>
2)	1'00.117	28.495	<b>1'28.612</b>
3)	1'23.649	37.800	<b>2'01.449</b>
4)	1'22.311	33.497	<b>1'55.808</b>

<b>25 RASTELLI Nadia</b>			
Citroen SAXO		FWC	
1)	4'03.662	30.222	<b>1'34.023</b>
2)	1'10.504	30.338	<b>1'40.842</b>
3)	1'04.566	29.821	<b>1'34.387</b>
4)	1'05.072	29.939	<b>1'35.011</b>
5)	1'05.381	37.514	<b>1'42.895 B</b>

<b>115 DOMENIGHINI Marco</b>			
Peugeot 106		FWCP2	
1)	2'43.631	27.836	<b>1'27.279</b>
2)	59.487	27.498	<b>1'26.985</b>
3)	1'00.588	30.723	<b>1'31.311</b>
4)	58.591	28.486	<b>1'27.077</b>
5)	58.537	27.569	<b>1'26.106</b>
6)	58.490	27.650	<b>1'26.140</b>
7)	58.690	27.585	<b>1'26.275</b>

<b>229 COCCHI Mirko</b>			
Renault Clio		FWC	
1)	4'04.529	29.930	<b>1'34.180</b>
2)	1'02.678	35.108	<b>1'37.786</b>
3)	59.475	28.396	<b>1'27.871</b>
4)	1'16.356	32.767	<b>1'49.123</b>
5)	1'00.622	28.330	<b>1'28.952</b>

<b>52 PANTANI Lorenzo</b>			
Fiat Punto		RWCP1	
1)	2'59.022	30.086	<b>1'36.221</b>
2)	1'03.998	31.417	<b>1'35.415</b>
3)	1'04.381	30.244	<b>1'34.625</b>
4)	1'06.480	29.652	<b>1'36.132</b>
5)	1'04.064	29.386	<b>1'33.450</b>
6)	1'07.749	29.649	<b>1'37.398</b>

<b>176 MARANGONI Thomas</b>			
Renault Clio		FWC	
1)	3'50.458	28.759	<b>1'29.661</b>
2)	1'00.843	29.609	<b>1'30.452</b>
3)	59.954	28.447	<b>1'28.401</b>
4)	1'00.663	28.879	<b>1'29.542</b>
5)	1'19.542	32.343	<b>1'51.885</b>
6)	1'10.957	32.063	<b>1'43.020</b>

<b>233 CARNASSALE Marco</b>			
CMR		Mini Cooper	
FWC			
1)	4'34.563	28.523	<b>1'29.330</b>
2)	59.561	27.709	<b>1'27.270</b>
3)	1'19.024	36.036	<b>1'55.060</b>
4)	1'00.346	27.387	<b>1'27.733</b>
5)	59.487	27.570	<b>1'27.057</b>

<b>100 COZZI Antonio</b>			
Honda Crx		FWCP2	
1)	2'51.959	26.445	<b>1'23.725</b>
2)	54.876	26.431	<b>1'21.307</b>
3)	55.042	26.421	<b>1'21.463</b>
4)	55.972	25.803	<b>1'21.775</b>
5)	1'06.951	28.115	<b>1'35.066</b>
6)	1'09.901	30.210	<b>1'40.111</b>
7)	56.347	25.664	<b>1'22.011</b>

<b>187 VILLA Andrea</b>			
Honda Civic		FWCP2	
1)	2'50.257	27.853	<b>1'27.440</b>
2)	57.271	27.060	<b>1'24.331</b>
3)	58.125	27.635	<b>1'25.760</b>
4)	58.124	27.766	<b>1'25.890</b>
5)	57.967	27.293	<b>1'25.260</b>

<b>687 MONTESANTO Salvatore</b>			
Alfa 147 GTA		FWC	
1)	3'45.810	30.990	<b>1'31.922</b>
2)	1'02.022	30.445	<b>1'32.467</b>
3)	1'16.901	37.119	<b>1'54.020</b>
4)	1'01.660	30.012	<b>1'31.672</b>
5)	1'16.790	39.992	<b>1'56.782 B</b>

<b>101 RATTINI Cristian</b>			
MC Racing St		Renault Clio	
FWCP2			
1)	3'54.104	27.589	<b>1'31.628</b>
2)	56.040	26.682	<b>1'22.722</b>

<b>192 VISI Francesco</b>			
Skoda Fabia		FWC	
1)	4'15.878	33.655	<b>1'51.418</b>

<b>777 BELLELLI Marco</b>			
Honda Integr		FWC	
1)	6'30.044	26.647	<b>1'22.342</b>

---

<i>GIRO</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>
2)	55.955	26.582	<b>1'22.537</b>								
3)	1'20.178	35.726	<b>1'55.904</b>								

---

**916 FAVORITO Danilo**

Alfa GTV

FWC

---

1)		<b>1'32.301</b>	
2)		<b>1'32.133</b>	
3)		<b>2'26.742</b>	B

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Marotta Gianluca

Il DSC: Rapi Andrea